DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

Nr. 12. **Poznań, dnia 8. maja** **1926.**

Treść:

Sprawy ogólno-administracyjne.

133. Akordowe wynagradzanie pracowników kontraktowych za prace dodatkowe.

Do wszystkich Wydziałów, Biura Rozrachunków w Bydgoszczy, Oddziałów, Głównych Warsztatów w Poznaniu i Skalmierzycach oraz Głównego Mag. Zasobów.

IV/1 - A 6/32958/26 z dnia 30. 4. 1926.
IV/2, IV, Pr.

Wskutek rozporządzenia M. K. z dnia 17. 4. 26 r. l. dz. I/6212/2/26 Dyrekcja K. P. wyjaśnia jak następuje:

Wzór umowy dla pracowników kontraktowych przewiduje w punkcie 2-gim, iż pracownik kontraktowy pobierać będzie ze Skarbu Państwa wynagrodzenie równe uposażeniu etatowych pracowników kolejowych według ustawy z dnia 9. 10. 1923 r. o uposażeniu funkcjonarjuszów państwowych i wojska. Ponieważ art. 9 wyżej powołanej ustawy ustala dla pracowników etatowych „tylko jedno uposażenie jako wynagrodzenie za ogół czynności", przeto i pracownikowi kontraktowemu nie można przyznawać osobnego (akordowego) wynagrodzenia za pracę w godzinach nadobowiązkowych.

Powyższe podaje się do wiadomości i zastosowania.

—M.—

Sprawy Wydziału Eksploatacyjnego

134. Odkażanie, mycie i wymiatanie wagonów towarowych.

Do wszystkich stacji, eksped. tow. i posp., Oddz. Ekspl., Mechan. i Drogow. parowozowni, odcinków drogowych, Zarządów kol. pow. i pryw., kontr. eksploat., Głównych warsztatów I. kl. w Poznaniu i Nadzoru techn.-służb. wag. w Poznaniu.

I/3, - 28246/26 z dnia 28. IV. 26.
I, I/4, II/3, III, VIII, Pr.

Kontrolerzy Eksploat. przy rewizjach wagonowych stwierdzili, że wiele stacyj zwłaszcza III. i IV. kl. nie zrozumiały wydanych zarządzeń co do odkażania, mycia i wymiatania wagonów i stosują je wręcz fałszywie.

Celem usunięcia tych niedomagań, w uzupełnieniu rozporządzenia w Drz. Zarz. Nr. 28 art. 302 z 1925 r. Dyrekcja zarządza co następuje:

Zasadniczo rozróżnia się 3 rodzaje oczyszczania wagonów

a) odkażanie zwykłe i obostrzone,

b) mycie,

c) wymiecenie.

1. Odkażanie wagonów towarowych.

Do odkażenia zwykłego wzgl. obostrzonego wysyła się wszystkie wagony towarowe użyte do przewozu zwierząt, drobiu i towarów wymienionych w art. 40 ustęp C Przep. Gosp. Wag. i Dz. Zarz. 28/302/25 r. ustęp 2, dalej zanieczyszczone wołkiem zbożowym, oraz wszystkie przybory wagonowe, użyte do przewozu wyszczególnionych przesyłek.

Okartkowanie i przewóz do odkażalni odbywa się ściśle w myśl postanowień Dz. Zarz. 28/302/25 r. ust. 3.

Opłaty taryfowe za odkażenie winny być pobrane w liście przewozowym.

Mierzwa powinna być bezwarunkowo zgromadzona na środku wagonu natychmiast po wyładowaniu zwierząt, a wagon zaplombowany.

2. Mycie wagonów towarowych.

Do mycia wysyłać należy wszystkie zanieczyszczone wagony, z których resztki wyładowanego towaru nie dadzą się z wagonu **przez zwykłe wymiecenie usunąć, a które przez swoją właściwość mogłyby spowodować zepsucie towaru następnie załadowanego.**

Tu należą wagony po sztucznych nawozach, z których niektóre są trujące i cuchnące n. p. kainit, saletra i t. p., a które wskutek wpływów atmosferycznych rozpuszczają się już w wagonie i tworzą masę błotnistą, wsiąkającą w podłogę i wilgocącą ściany wagonu, oraz wypełniającą wagon odorem, którego bez wymycia usunąć się nie da.

Dalej należą tu wagony po przewozie śledzi, smoły, świeżych ryb, świeżego mięsa, oliwy, nafty, przetworów naftowych i t. p.

Wyjątek stanowić mogą ew. suche nawozy sztuczne jak kości, tomasyna i t. p., oraz wapno, po których przewozie należy wagon t. zn. ściany i podłogę gruntownie wymieść i przewietrzyć.

Za wagony zakwalifikowane przez stację do mycia, należy obowiązkowo pobrać od odbiorcy, koszta mycia przewidziane Taryfą Towarową, część II. p. 16 — t. j. 1.50 zł. od wagonu.

Wysyłka i przewóz do odkażalni wagonów przeznaczonych do mycia jest taki sam, jak przy wagonach przesyłanych do odkażania z tą jednak różnicą, że mogą być nieplombowane, a nalepka na wagonie ma brzmieć „Do mycia", a na zawiadomieniu, druk nr. 3156 w uwadze ma być dla kontroli umieszczone „Opłatę za mycie w kwocie ——— zł. za kwitem N ——— pobrano. — Podpis.

Wagonów zakwalifikowanych do mycia, w ilostanie nie należy zgłaszać. Wyjątek stanowią wagony, które stacja uzna za nadające się pod naładunek pewnych towarów na tej samej stacji. Wówczas należy zapotrzebowanie zgłosić razem z podaniem w ilostanie tego wagonu.

Według opinji Wielkopolskiej Izby Rolniczej możnaby ewentualnie wagony po nawozach sztucznych, o ile są dobrze wyczyszczone i nie cuchną, podstawić tylko pod naładunek kartofli aprowizacyjnych, oraz innych towarów, na które wilgoć i odór nie miałyby żadnego wpływu, n. p. drzewo, stare żelazo, wapno i t. p.

3. Wymiatanie wagonów towarowych.

Wszystkie wagony po rozładowaniu mają być obowiązkowo przez odbiorcę gruntownie wymiecione, kłonice i t. p. części wagonowe pozakładane.

O ile odbiorca tego nie wykona, obowiązana jest stacja własnemi środkami to uczynić na koszt odbiorcy, pobierając od niego należytości przewidziane Taryfą Tow. część II. p. 16 po 1.00 zł. za każdą pomienioną czynność.

Zasadniczo jednak stacja wzgl. eksp. tow. winna czuwać nad wykonaniem tego obowiązku przez odbiorcę.

Wysyłanie wagonów do odkażalni celem wymiecenia jest surowo wzbronione.

W ostatnich czasach mnożą się wypadki przewożenia wagonów nie należycie odkażonych i niewymieciónych po wyładunku. — N. p. cały wagon odkażony, tylko drzwi odsunięte podczas odkażania, nie odkażone, — lub wagon tak niedbale odkażony, że po wyschnięciu mierzwa i nieczystości pozostają jeszcze na ścianach wagonu.

Wynika z tego, że stacje dezynfekcyjne, lekceważą sobie wprost obowiązek przepisowego odkażania wagonów, a wszystkie stacje nie kładą odpowiedniej wagi na przyprowadzenie do porządku wagonów przez odbiorców po wyładowaniu towaru.

Chcąc ostatecznie usunąć wszelkie w tym względzie niedomagania, Dyrekcja poleca wszystkim miejscom służbowym jak najściślej przestrzegać postanowienia Gospodarki Wagonowej art. 40, Dziennika Zarządzeń Nr. 28, art. 302 i niniejszego rozporządzenia.

W końcu Dyrekcja zwraca uwagę na dokładne czyszczenie ramp stałych natychmiast po każdorazowem użyciu.

135. Zakaz przechowywania w mag. tow. łatwopalnych przesyłek.

Do wszystkich Stacyj, Oddz. Ekspl., eksp. tow. i posp.

I/4. - 35165/26 z dnia 29. 4. 26.
I, I/3, VI, Pr.

Stacje, wzgl. eksp. tow. mimo zakazu, przechowują w magazynach tow. przesyłki łatwopalne, jak naftę, benzynę, benzol, oliwę i t. p., które spowodować mogą pożar, a tem samem narazić Skarb Państwa na znaczne straty.

Wobec tego przypomina się zarządzenie, ogłoszone w Dz. Zarz. nr. 16 poz. 256 z 1923 r. i zakazuje się ponownie jak najsurowiej przechowywania tych materjałów w mag. eksp. tow.

Do powyższego należy się bezwzględnie stosować.

P. P. kontrolerzy dopilnują wykonania.

Przy wyżej podanym zarządzeniu, należy umieścić odręczną adnotację z powołaniem na niniejszy zakaz.

Sprawy Wydziału Rachunkowego.

136. Przyjmowanie papierów wartościowych jako kaucję i wadja.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Warszt. gł. i Oddziałów.

V - 33267/26 z dnia 1. 5. 1926.
Pr.

W myśl okólnika Min. Skarbu z dnia 8. IV. 26 r. Nr. D. O. P. 1770/V, zarządza się co następuje:

Niżej wymienione papiery wartościowe mogą być

przyjmowane przez władze kolejowe jako wadja przy przetargach oraz kaucje na zabezpieczenie wszelkiego rodzaju zobowiązań wobec kolei — i to do wysokości wskazanej w ostatniej rubryce niżej podanej tabeli, która obowiązuje od dnia dzisiejszego.

Wobec tego tabela podana w tut. Dzienniku Zarz. pod poz. 27/26, jak również końcowy ustęp rozporz. tut. Dz. Zarz. poz 28/26, tracą moc obowiązującą.

Termin płatn. kuponu	Nazwa papieru	Wartość nominalna	Wartość depozyt. w złotych
	A. Papiery wartościowe		
1/IV. i 1/X.	8% państw. poż. konwers. (Dz. U. R. P. Nr. 55. ex 1924 poz. 543)	zł. 100	100
1/IV. i 1/X.	6% poż. dolarowa z r. 1919. — 1920	dolarów 100	500
1/II. i 1/VIII.	10% poż. kolej. Serja I. (Dz. U. R. P. Nr. 5. ex 24 poz. 40) oraz rozporządzenie Ministra Skarbu (Dz. U. R. P. Nr. 83. ex 24 poz. 798)	zł. 100 w złocie	110
2/I. i 1VII.	5% państw. poż. konwers. (Dz. U. R. P. Nr. 27 ex 24 poz. 274. (Dz. U. R. P. Nr. 21. ex 25 poz. 152) oraz (Dz. U. R. P. Nr. 90 ex 25 poz. 629)	zł. 100	40
1/II. i 1/VIII.	5% obligacje Serji II. premj. poż. dol. (Dz. U. R. P. Nr. 129 ex 25 poz. 919	dolarów 5	30
	B. Listy zastawne i obligacje państw. Instytucji kredyt.		
30/VI. i 31/XII.	8% listy zast. Banku Gospod. Kraj. (Dz. U. R. P. Nr. 46 ex 24. poz. 478)	zł. 100 w złocie	90
2/I. i 2/VI.	8% listy zast. Państw. Banku Roln. wzgl. zobowiązanie na te listy	zł. 100	90
	C. Listy zastawne instytucji kredytowych gwarantowanych przez skarb Państwa.		
1/IV .i 1/X.	7% listy zast. Tow. Kred. Przem. Polsk. (Dz. U. R. P. Nr. 112 ex 20 poz. 737.)	funt szterl. 1	20
	D. Akcje Banku Polskiego	zł. 100	50

Papiery wartościowe przyjmowane jako wadja i kaucje, winny być zaopatrzone w bieżący kupon.

Sprawy Wydziału Prawnego.

137. Zniesienie powiatowych urzędów ziemskich.

Do wszystkich Wydziałów dyrekcyjnych, Oddziałów i miejsc służbowych.

VIII/3 - P 3/34308/26 z dnia 24. 4. 1926.
V, III, Pr.

Poniżej podaje D. K. P. do wiadomości rozporządzenie Ministra Reform Rolnych z dnia 27 marca 1926 r. (Dz. U. R. P. P. nr. 32/27 poz. 197) w sprawie zniesienia powiatowych urzędów ziemskich w Inowrocławiu, Gnieźnie, Zbąszyniu i Jarocinie oraz zmian kompetencji terytorjalnej powiatowych urzędów ziemskich na obszarze okręgowego urzędu ziemskiego w Poznaniu.

Na mocy art. 21 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. o zakresie działania Ministra Reform Rolnych i organizacji urzędów i komisyj ziemskich (Dz. U. R. P. Nr. 90, poz. 706) zarządza się co następuje:

§ 1. Znosi się powiatowe urzędy ziemskie w Inowrocławiu, Gnieźnie, Zbąszyniu i Jarocinie.

§ 2. Wydziela się kompetencji terytorjalnej powiatowych urzędów ziemskich:

a) w Poznaniu powiat obornicki;
b) w Ostrowie powiat gostyński.

§ 3. Włącza się do kompetencji terytorjalnej powiatowych urzędów ziemskich:

a) w Bydgoszczy powiaty: inowrocławski, strzeliński, mogilnicki i żniński;
b) w Lesznie powiaty: wolsztyński, śremski i gostyński;
c) w Ostrowie powiat jarociński;
d) w Poznaniu powiaty: gnieźnieński, witkowski, środzki, wrzesiński, międzychódzki, nowotomyski, i grodziski;
e) w Wągrowcu powiat obornicki.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 15 kwietnia 1926 r.

Kierownik Ministerstwa Reform Rolnych: **Radwan.**

138. Zmiana ustawy o ochronie lokatorów.

Do wszystkich Wydziałów, Działów, Oddziałów i miejsc służbowych.

VIII/ 2 P 3 z dnia 26. 4. 1926.
VIII, Pr.

W ślad za ogłoszoną w Dzienniku Zarządzeń nr. 18/24, poz. 279 ustawą z dnia 11. kwietnia 1924 r. o ochronie lokatorów D. K. P. podaje poniżej do wiadomości ustawę z dnia 27. marca 1926 r. (Dz. U. R. P. P. nr. 30/26, poz. 185) zmieniającą ustawę o ochronie lokatorów.

Ustawa

z dnia 27 marca 1926 r.

zmieniająca ustawę o ochronie lokatorów.

Art. 1. Przewidziany w art. 6 ust. 3 ustawy z dnia 11 kwietnia 1924 r. o ochronie lokatorów (Dz. U. R. P. Nr. 39 poz. 406) wzrost stawki procentowej w art. 6 ust. 1 lit. a) tejże ustawy, zawiesza się na czas od dnia 1-go kwietnia do dnia 31 grudnia 1926 r. i rozpoczyna się ponownie od dnia 1 stycznia 1927 r.

Art. 2. Ustawa z dnia 11 kwietnia 1924 r. o ochronie lokatorów (Dz. U. R. P. Nr. 39 poz. 406) ulega zmianom następującym:

1. W art. 2 ust. 1 p. j) uzupełnia się w sposób następujący: „Ochrona przedłuża się na czas do 1 stycznia 1927 r., o ile wspomniane przedsiębiorstwa fabryczne w ciągu roku 1925 były co najmniej przez 6 miesięcy czynne, a przed wejściem w życie niniejszej ustawy umowa najmu nie została prawomocnie rozwiązana".

2. W art. 11 po ust. 5 dodaje się ust. 6 następującej treści: „W b. dzielnicy austrjackiej termin do wniesienia zarzutów przeciw wypowiedzeniu wynosi w każdym wypadku dni 8 i dopuszczalnem jest w wypadku omieszkania tego terminu przywrócenie do pierwotnego stanu w myśl § 146 ustawy o postępowaniu sądowem z dnia 1 sierpnia 1895 r. (autsr. Dz. Ustaw P. Nr. 113)".

3. W art. 20 p. 4 w końcu pierwszego zdania po słowach: „odwołać się do sądu okręgowego" dodać: „jako instancja odwoławczej".

4. W art. 23 ust. 1 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie następujące:

„1. W sprawach o eksmisję może sąd, względnie urząd rozjemczy, z urzędu lub na wniosek pozwanego w uwzględnieniu stosunków gospodarczych pozwanego odroczyć termin opróżnienia przedmiotu najmu do 6 miesięcy, oraz odroczenie to w razie trwania powodów odroczenia przedłużyć na dalsze 6 miesięcy, jeżeli eksmisję orzeczono z przyczyny, przewidzianej w art. 1 ust. 2 lit. a)".

„**Art. 23 a).** 1. Sąd lub urząd rozjemczy może na wniosek lokatora według własnego uznania i z uwzględnieniem położenia obu stron termin płatności zaległego komornego w całości lub w części na czas określony odroczyć oraz rozłożyć na raty lokatorowi spłatę zaległego komornego, jeśli lokator dochody czerpie jedynie z pracy, a zarobek miesięczny lokatora, żyjącego samotnie, nie przekracza złotych 80, a utrzymującego rodzinę złotych 120.

2. Odroczenie terminu zapłaty uchyla skutki zwłoki, wprowadzone w art. 11 ust. 2 lit. a).

3. Wniosek o odroczenie może być wniesiony przed terminem płatności i tylko odnośnie do komornego, którego czas płatności ma nadejść w trzech miesiącach od dnia złożenia wniosku".

Art. 3. Wykonanie niniejszej ustawy powierza się Ministrowi Sprawiedliwości i Spraw Wewnętrznych.

Art. 4. Ustawa niniejsza wchodzi w życie z dniem jej ogłoszenia.

Prezydent Rzeczypospolitej: **S. Wojciechowski**
Prezes Rady Ministrów: **Al. Skrzyński**
Minister Sprawiedliwości: **Dr. S. Piechocki**
Minister Spraw Wewnętrznych: **Wł. Raczkiewicz.**

Wiadomości.

Konkurs na posadę Naczelnika warsztatów pomocniczych (głównych II kl.) w Lwowie.

W okręgu D. K. P. Lwów wakuje posada Naczelnika warsztatów pomocniczych (głównych II. kl.) we Lwowie w VII. grupie uposażenia. O tą posadę mogą się również ubiegać inżynierowie VI. grupy uposażenia, z dłuższą wszechstronną praktyką w służbie warsztatowej.

Ubiegającym się nie przysługuje przydział mieszkania skarbowego.

Termin składania podań 20. V. 1926 r.

Unieważnienie zaginionych biletów.

Niniejszem unieważnia się 200 sztuk biletów kartonowych IV-tej klasy o numeracji od nr. 401 do 600, wydrukowanych w relacji Oborniki—Inowrocław przez Poznań.

Dyrekcja K. P. poleca powiadomić o tem personel stacyjny, konduktorski i rewizyjny, ażeby w razie napotkania unieważnionych biletów, postąpił w myśl obowiązujących przepisów.

† Zgon.

Kelm Franciszek, zawiad. odc. drog. 1 kl. z odc. drog. Opalenica, zmarł dnia 25. 3. 26.

Sprostowania.

W Dz. Zarządzeń Nr. 7, poz. 79, w rubryce 7 wykazu na str. 62, należy przy poprawce, odnoszącej się do str. 83, słowa „6,5 m" zmienić na „6,5 cm". Zmianę przeprowadzić także w Umowie R. I. V.

W Dzien. Zarządz. nr. 9/26, poz. 110, na stronie 84, w wierszu 23 od dołu zamiast „Połączenie" powinno być **Potrącenia,** oraz na stronie 85, w wierszu 6 od góry po słowie karze postawić kropkę, a nowe zdanie rozpocząć słowami: Ściągnięcie podatków od jednorazowych wynagrodzeń i t. d.

Zarządzenia osobiste D. K. P.

Zmiana charakteru służbowego.

Dotychczasowy charakter służbowy **Herkta Stanisława** z dworca osob. Poznań, zmienia się ze względów służbowych z dniem 1 marca 1926 r. „stacyjnego" na **hamulcowego** bez zmiany uposażenia.

Dotychczasowy charakter służbowy inż. Stodulskiego Stefana z gł. warszt. 1 kl. w Poznaniu, zmienia się z „kierownika montowni" **na kierownika 2 kl. działu warsztatu głównego.**

L. dz. IV/2 24395/26.

Prezes Dyrekcji kolei państw.
Inż. Ruciński.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich T. A. Poznań, św. Marcin 37.